

KOLLEKTION 2021/22

SAFETY PIN SYSTEM

Sicherheitsauslösung

Konzept Alpinbindungen:
Seitwärtsauslösung vorne, Frontalauslösung hinten

Aufnahme Schuh

Pin/Backen

Pin/Pin

Einsatzgebiet

Free Tour

Tour



Tecton 12

**Maximale Kraftübertragung.
Jedes Terrain unter Kontrolle.**

Der einzigartige Fersenbacken mit Rail sorgt für eine direkte Kraftübertragung vom Schuh auf den Ski wie bei einer Alpinbindung. Einfache, intuitive Bedienung

- › Alpin Fersenbacken mit Rail
- › Seitwärtsauslösung vorne mit DIN-Wert-Einstellung und 13 mm dynamischem Weg
- › Frontalauslösung hinten mit 9 mm dynamischem Weg
- › Einfacher Einstieg
- › Einfache, leichte Bedienung



Vipec Evo 12

**Optimale Sicherheit.
Perfekter Tag.**

Unvergleichliche Technologie der Seitwärtsauslösung vorne. Sicherheit auf höchstem Niveau, maximaler Komfort und leichter Einstieg.

- › Seitwärtsauslösung vorne mit DIN-Wert-Einstellung und 13 mm dynamischem Weg
- › Notauslösung im Aufstieg
- › Einfacher Einstieg
- › Einfache, leichte Bedienung
- › Fixe, nicht rotierende Ferseneinheit

Technische Daten

DIN	5 – 12	5 – 12
Gewicht	550 g/Einheit ohne Stopper	500 g/Einheit ohne Stopper
Skistopper Serie	90 / 100 / 110 / 120	80 / 90 / 100 / 110
Skistopper Zubehör	80 / 90 / 100 / 110 / 120	80 / 90 / 100 / 110 / 120
Gewicht/Einheit	80 g	80 g
Skibreite	> 70 mm	> 70 mm
Grössen Schuhsohlenlänge		

SAFETY ALUBAR SYSTEM

Konzept Pin-Bindungen:

Seitwärts- und Frontal-Auslösung hinten

Wie Alpinbindungen:

Seitwärtsauslösung vorne,
Frontalauslösung hinten

Pin/Pin

Backen/Backen



Xenic 10

Komfort und Sicherheit. Einfach hoch hinaus.

Durch und durch anders. Sicherer Halt in der Abfahrt ohne Blockieren, direkte Kraftübertragung und zuverlässige Auslösung. Einfachstes Handling inklusive.

- › Fester Anschlag und breites Step-in-Pedal für einfachen Einstieg
- › Raffinierte Technik für eine einfache Bedienung
- › Stufenlos einstellbar mit einem Längenausgleich von 10 mm
- › Innovative Fronteinheit
- › Ausserordentlich breit abgestützte Ferseleinheit



Scout 11

Die leichteste Alternative zur Pin-Bindung

Die Scout 11 ist fast so leicht wie die schwerste Pin-Bindung und bietet neben herausragender All Mountain Performance das einfache Handling einer Alpinbindung.

- › Leichteste Rahmenbindung
- › Sicherheitsauslösung analog Alpinbindungen
- › Leichter Einstieg und einfache Bedienung
- › Hohe Stabilität im Aufstieg und in der Abfahrt
- › Aktivierbares Harscheisen

4–10

3–11

280 g/ Einheit ohne Stopper

790 g/ Einheit ohne Skistopper

–
85 / 95 / 105
45g

80 / 90
80 / 90 / 100 / 115
100g

> 70 mm

> 70 mm

SM 260–315 mm
ML 285–340 mm
XL 330–370 mm

FEATURES

Sicherheitsauslösung	Konzept Alpinbindungen: Seitwärtsauslösung vorne, Frontalauslösung hinten		Standard Pin-Bindungen: Seitwärts- und Frontal- auslösung hinten	
Aufnahme Schuh	Pin/Backen	Pin/Pin	Pin/Pin	
Gewicht	550 g	500 g	280 g	
Einsatzgebiet	Free Tour	Tour		
Modell	Tecton 12	Vipec Evo 12	Xenic 10	
Grundfunktionen				
Elastizität für Ski: Längenausgleich 10 mm für eine zuverlässige Auslösung in jeder Fahrsituation.	✓	✓	✓	
Getrennte und stufenlose Einstellung der Seitwärts- und Frontalauslösung.	✓	✓	✓	
Exklusive Zusatzfunktionen				
Elastizität für Schuh:	Direkte Seitwärtsauslösung vorne mit 13 mm dynamischem Weg.	✓	✓	
	Indirekte Seitwärtsauslösung mit hoher Elastizität.			1)
	Frontalauslösung mit 9 mm dynamischem Weg.	2)		
	Frontalauslösung mit 2 mm dynamischem Weg.		3)	3)
	Rotierende, separat gelagerte Pins.		4)	4)
	Rechtzeitige Freigabe des Schuhs beim Vorwärtssturz ab 65 °.	✓	✓	✓
	Notauslösung im Aufstieg.	✓	✓	
	Leichter, stabiler Stopper mit Griff und Rückhalt.	✓	✓	✓

1) Der lange dynamische Weg für den Schuh bei Seitwärtsauslösung hinten wird parallel auf die Front-Einheit übertragen, so dass der Schuh auch vorne freigegeben wird.

2) Alpin Fersenbacken.

3) Der dynamische Weg entspricht der Haltekante des Inserts im Absatz.

4) Rotierende, separat gelagerte Pins hinten gewährleisten bei der Vipec Evo und der Xenic eine reibungslose Auslösung.



10 mm Längenausgleich

Zuverlässige Auslösung in jeder Fahrsituation

Während der Abfahrt flext der Ski. Bei der Durchbiegung verkürzt sich der Abstand zwischen der Front- und Ferseneinheit. Nur eine grosse Elastizität über einen Längenausgleich für den Ski gewährleistet konstanten Druck auf das System und somit die zuverlässige Auslösung auch bei starkem Flex des Skis.



Separate Federn für Seitwärts- und Frontalauslösung

Getrennte und stufenlose Einstellung der Seitwärts- und Frontalauslösung

Bei einer Frontalauslösung wirken wesentlich höhere Kräfte als bei einer Seitwärtsauslösung. Voraussetzung für eine korrekte Funktion sind getrennte Mechanismen mit entsprechend ausgelegten Federn, welche sich stufenlos einstellen lassen.



13 mm dynamischer Weg Seitwärtsauslösung

Verhinderung ungewollter Auslösungen

Dass eine Bindung nur auslöst, wenn sie wirklich muss, hängt von der Elastizität der Auslösung mit möglichst langen dynamischen Wegen für den Schuh ab. Je länger der Weg, den der Schuh bei Einwirkung der eingestellten Kräfte überwinden muss, bis er frei gegeben wird, desto geringer ist das Risiko einer ungewollten Auslösung. Seitliche Schläge werden effizient gedämpft.



9 mm dynamischer Weg Frontalauslösung

Frontalauslösung analog Alpinbindungen

Bei einer Pin-Ferseneinheit gleiten die Pins bei einer Auslösung über die kurze Haltekante des Inserts. Durch die ruckartige Bewegung entstehen hohe Zugkräfte auf das Bein. Ein Alpin-Fersenbacken kompensiert mit seiner Elastizität die wirkenden Kräfte und verhindert ungewollte Auslösungen.



Release Lever / Freigabe Schuh ab 65°

Rechtzeitige Freigabe des Schuhs beim Vorwärtssturz

Bei Pin-Bindungen kippt der Schuh nach erfolgter Auslösung nach vorne, wird jedoch in der Front-Einheit noch immer festgehalten. Erst durch den Druck der Schuhnase auf den Öffnungshebel gibt das System den Schuh auch vorne definitiv frei. Eine frühzeitige Freigabe des Schuhs verhindert Verletzungen im Brust- und Gesichtsbereich.



Haltesystem

Notauslösung im Aufstieg

Bei Standard Pin-Bindungen mit Seitwärts- und Frontalauslösung hinten werden die Klemmsysteme in der Front-Einheit zur Gewährleistung der seitlichen Stabilität im Aufstieg blockiert. Das Haltesystem der Vipec Evo und der Tecton ermöglicht eine seitliche Auslösung bei zu grosser Krafteinwirkung.